



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart aren in Nederland

Het (commercieel) ballonvaren in Nederland is na de uitbraak van COVID-19 en de maatregelen die de overheid heeft genomen volledig stilgevallen. De versoepelingen van de maatregelen op 11 mei gaf de mogelijkheid om beperkt weer wat op te starten, maar gelimiteerd tot 2 POB. Daarmee staat nog steeds de ballonvaart grotendeels aan de grond. De tweede reeks aan versoepelingen per 1 juni bieden echter mogelijk wat meer ruimte voor een verantwoorde heropstart.

Een heropstart van de activiteiten per 1 juni is voor het ballonvaren in Nederland om twee primaire redenen belangrijk:

1. Economisch belang. Ballonvaartbedrijven hebben hoge financiële verplichtingen. Het bezit en de financiering van een ballon is naast de personeelskosten een enorme post in de begroting. Er zijn in Nederland ruim 230 piloten waarvan er ongeveer 210 commercieel actief zijn. Zij zijn momenteel niet in staat om met ballonvaren hun dagelijks brood te verdienen en de ballonvaart komt ook niet in aanmerking voor een tegemoetkoming van de overheid. SBI code 5110 -personenvervoer door de lucht- staat niet in de lijst met bedrijven die overheidssteun krijgen. Indien niet op een verantwoorde wijze weer geld kan worden verdiend zullen een aantal van deze bedrijven diep in de problemen komen. Het omzetverlies in de sector wordt geschat op meer dan € 1.000.000 per maand. Ballonvaren is seizoensgebonden. Van april tot oktober wordt er gevaren. Als er niet snel wordt gestart met de activiteiten dan zullen de bedrijven pas in april 2021 weer omzet kunnen gaan maken. Een periode van anderhalf jaar geen omzet zal voor de meeste bedrijven funest zijn.
2. Currency van piloten. Currency is een zeer belangrijk onderdeel van de vliegveiligheid. Per 180 dagen dient er 3 maal gevaren te worden om current te blijven, elke 24 maanden moet een piloot met een FI of FE gaan varen en elke 24 maanden dient er een refresher te worden gevolgd. Op de hele grote ballonnen moeten alle piloten inmiddels een check of training hebben, dit is verplicht voordat er commercieel gevaren kan worden met grotere aantallen passagiers. Niemand is op dit moment nog current op de grotere maten ballon.

Dit document beschrijft beknopt en op hoofdlijnen de procedures waarop een verantwoorde herstart mogelijk zou kunnen zijn. In essentie wijken deze maatregelen niet af -ze zijn zelfs strenger- van die zoals die per 1 juni in het OV zullen worden gehanteerd, en zoals ze als door Transavia en andere internationale airlines zijn ingevoerd op basis van de richtlijnen van EASA.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart
aren in Nederland

Hervattingsprotocol Ballonvaren

Hygiëneregels conform richtlijnen RIVM:

COVID-19 Hygiëne Regels

Ballonvaren

	Blijf thuis als je verkouden bent. Ook als iemand binnen je huishouden verkouden is en kwarts heeft.		Maak liever geen gebruik van het OV. Kom alleen, met je eigen vervoermiddel of uitsluitend met je gezinsleden.
	Houd te allen tijde 1,5 meter afstand tot elkaar. Schud geen handen.		Was zeer regelmatig je handen. Minimaal 20 seconden per keer. Maak gebruik van de desinfecterende zeepdispensers.
	Probeer zo min mogelijk je gezicht aan te raken. Nies of hoest in je elleboog.		Houd je aan de hygiëne regels. Spreek elkaar aan als dit niet gebeurt en volg de instructies van medewerkers op.
	Kom alleen voor de ballonvaart. Blijf niet langer dan nodig op het veld, houd sociaal contact kort.		Na de gezondheidscheck is het toegestaan om met 2 personen (naast gezinsleden) binnen 1,5 m zonder fysiek contact te varen.
	Voor het instappen in de ballonmand gebruik je desinfecterende zeep voor de handen en onderarmen.		Gebruik je eigen materialen. Maak gedeelde spullen na gebruik grondig schoon conform de aanwijzingen.

alleen samen krijgen we

corona onder controle



**Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart
aren in Nederland**

Vluchtvoorbereiding

- Mandranden en andere contactoppervlakken worden vóór iedere vaart gedesinfecteerd.
- De passagier/leerling en gezagvoerder/instructeur vult voor aanvang van de vaart een gezondheidsverklaring in volgens de standaarden van het RIVM. (Zie bijlage).
- De passagier/leerling wordt vooraf geïnstrueerd door middel van een filmpje of de COVID-19 hygiëne poster.
- Gedragsregels voor de passagier/leerling ten aanzien van COVID-19 staan op de website en worden aan de passagier/leerling uitgereikt of per e-mail verzonden. De COVID-19 hygiëne poster wordt bij aanvang getoond.
- De passagier/leerling komt met eigen vervoer en gaat op eigen gelegenheid naar de ballonvaart.
- Inchecken wordt zoveel mogelijk contactloos verzorgd.

Op de opstijglocatie

- De passagier/leerling en gezagvoerder/instructeur desinfecteert zijn/haar handen bij aankomst. Daarvoor is een dispenser op de locatie aanwezig. Op het startveld wordt te allen tijde de 1,5 meter afstandsbeperking in acht genomen.
- Wanneer er omstanders op het startveld aanwezig zijn worden zij erop gewezen dat ook zij de 1,5 meter afstandsbeperking in acht moeten nemen.
- Het bedrijf zorgt voor voldoende crew, zodat helpen opbouwen niet verplicht is voor de passagier/leerling.

Tijdens de vaart

- De passagier/leerling staat zoveel mogelijk met het gezicht naar buiten gericht in de mand.
- In lijn met de aanbevelingen van EASA en de maatregelen in het OV en de grote luchtvaart zal ook in de ballon gelaatsbescherming worden gedragen.
- Er wordt maximaal 75% van het MTOW aan passagiers meegenomen.
- Een piloot kan zonder beperkingen gaan varen met passagiers die allen uit hetzelfde huishouden komen.

Na de vaart

- De passagier/leerling verlaat de landingslocatie, nadat hij/zij zijn/haar handen heeft gedesinfecteerd.
- Het bedrijf zorgt voor voldoende crew, zodat helpen inpakken niet verplicht is voor de passagier/leerling.
- Bij benaderen van de landeigenaar hanteren we de regels van het 1,5 meter protocol.
- Bij alle ontmoetingen, nemen we de 1,5 meter afstandsbeperking in acht.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart
aren in Nederland

Gezondheidsverklaring leerling/passagier/gezagvoerder/instructeur



Rijksverheid

Check:

Stel uw klant/cliënt de volgende vragen:

Had je een of meerdere van deze klachten in de afgelopen 24 uur?



Hoesten



Neusverkoudheid



Koorts vanaf
38 graden



Benauwdheidsklachten

Heb je op dit moment een
huisgenoot met koorts en/of
benauwdheidsklachten?



Heb je het nieuwe coronavirus
gehad en is dit de afgelopen
7 dagen vastgesteld (in een lab)



Heb je een huisgenoot/gezinslid
met het nieuwe coronavirus en
heb je in de afgelopen 14 dagen
contact met hem/haar gehad
terwijl hij/zij nog klachten had?

14 dagen



Ben je in thuisisolatie omdat je
direct contact hebt gehad met
iemand waarbij het nieuwe
coronavirus is vastgesteld?



Graag invullen:

Ja Nee

☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐

Deze check is gebaseerd op het document 'Welke werken bij contactbesmetting? Zie item 6.1 van de GGD's



coronavirus

Indien een van de vragen met ja beantwoord wordt,
maak dan geen afspraak of annuleer de afspraak

Door het ondertekenen van dit formulier:

- Geef ik aan te begrijpen waarom ik dit formulier moet ondertekenen en geef ik aan te begrijpen dat het geven van de juiste informatie van groot belang is voor de gezondheidstoestand van mijn mede vlieger/piloot/F/FE.
- Geef ik aan dit formulier naar waarheid te hebben ingevuld.

Voor- en achternaam

Datum

Handtekening

.....

.....

.....